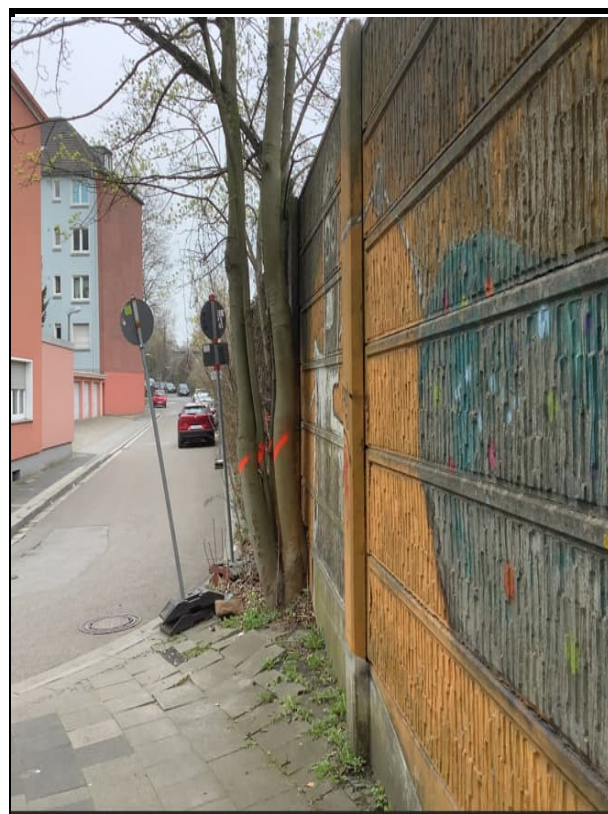
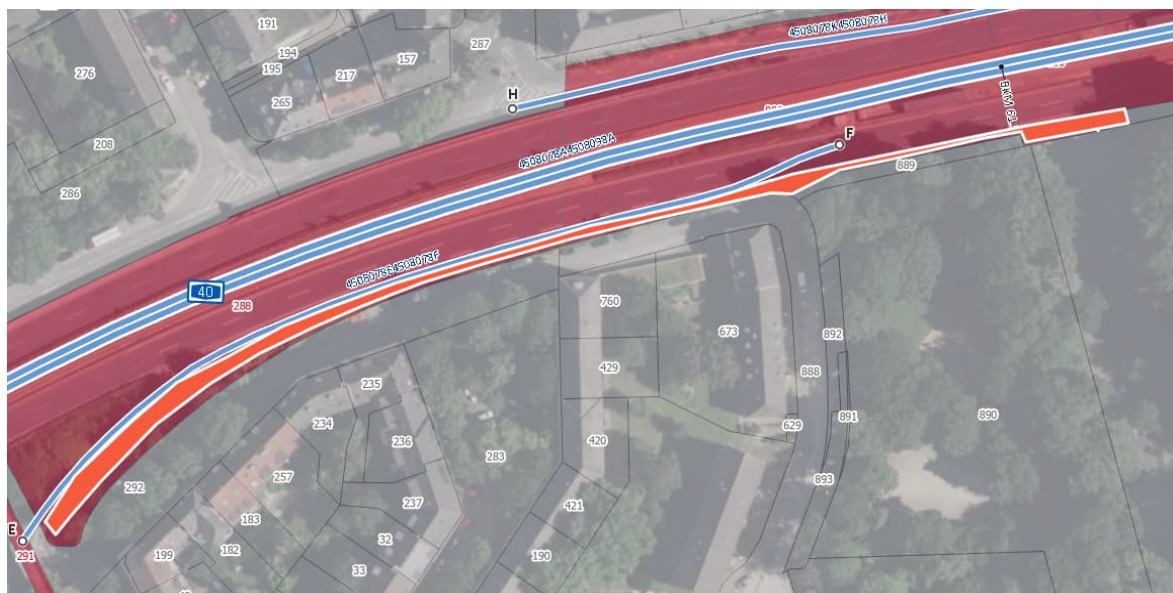


Grunddaten	Erfassungsbogen Nr.:	Duisburg-26-17												
Bereich AM AM Duisburg Erfassungsdatum: 02.03.2026														
Gehölzfläche	BAB: A40	von: 60,9 km bis: 61,5												
Fahrtrichtung:	Dortmund	Landkreis/UNB: Essen												
AS/AK/AD:	Essen Huttrop	Höhe der LSW in m: 3m												
LSW?:	Ja	Zuwegung Feldseite?: 												
Bö.-/Neigung:														
Einschränkungen:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">FRS</td> <td style="width: 50%;">Ja</td> </tr> <tr> <td>Beschilderung</td> <td>Nein</td> </tr> <tr> <td>Zaunanlage</td> <td>Nein</td> </tr> </table>	FRS	Ja	Beschilderung	Nein	Zaunanlage	Nein	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Leitungen</td> <td style="width: 50%;">Nein</td> </tr> <tr> <td>Graben</td> <td>Nein</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Leitungen	Nein	Graben	Nein		
FRS	Ja													
Beschilderung	Nein													
Zaunanlage	Nein													
Leitungen	Nein													
Graben	Nein													
Sonstige Einschränkungen	Keine Böschungsneigung													
Maßnahmen Böschung														
Gehölzbestand verjüngen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,00 bis 0,10 m</td> <td style="width: 50%;">m²</td> </tr> </table>	ø 0,00 bis 0,10 m	m²										
ø 0,00 bis 0,10 m	m²													
Baum in Bestand fällen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,50 bis 0,75 m</td> <td style="width: 50%;">St.</td> </tr> </table>	ø 0,50 bis 0,75 m	St.										
ø 0,50 bis 0,75 m	St.													
ø 0,10 bis 0,30 m	St.	ø 1,00 bis 1,25 m												
ø 0,30 bis 0,50 m	St.	ø 1,00 bis 1,25 m												
Sonstiges:														
Maßnahmen hinter LSW														
Gehölzbestand verjüngen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,00 bis 0,10 m</td> <td style="width: 50%;">600 m²</td> </tr> </table>	ø 0,00 bis 0,10 m	600 m²										
ø 0,00 bis 0,10 m	600 m²													
Baum in Bestand fällen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,50 bis 0,75 m</td> <td style="width: 50%;">St.</td> </tr> </table>	ø 0,50 bis 0,75 m	St.										
ø 0,50 bis 0,75 m	St.													
ø 0,10 bis 0,30 m	35 St.	ø 1,00 bis 1,25 m												
ø 0,30 bis 0,50 m	9 St.	ø 1,00 bis 1,25 m												
LSW rückseitig freischneiden		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">m</td> <td style="width: 50%;">LSW beidseitig freischneiden</td> </tr> </table>	m	LSW beidseitig freischneiden										
m	LSW beidseitig freischneiden													
Sonstiges:		Auch erreichbar über die Markgrafenstraße. Kein Platz für die Lagerung des Schnittgutes vorhanden.												
Verkehrssicherung														
https://ida.autobahn.de/workspaces/niederlassung-rheinland-arbeitskreis-rsa/apps/file-library/plaene-und-musterplaene														
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.	1 St.	Formblatt: Vollsperrung Auffahrt												
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.	1 St.	Formblatt: N2/1												
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.	St.	Formblatt:												
Besonderheit: z.B. Sperrzeiten	Verbotszeiten für Fahrbahnsperren Mo - Fr 5 - 20 Uhr Aufgrund der Enge der AS nur unter Vollsperrung möglich. Der erste Fahrstreifen muß mitgesperrt werden, eventuell noch Sperrung einer Stadtstraße nötig.													

Grunddaten

Erfassungsbogen Nr.:

Duisburg-26-17



Sonstige Informationen